Các tuyến đường sẽ được tính toán trước (và được tính toán lại nếu có 1 điểm MCP mới được thêm vào), Back Officer về sau chỉ cần chọn tuyến đường đã được định sẵn từ trước .

**Ý tưởng để định tuyến đường:**

Bước 1: Chọn ngẫu nhiên 1 MCP bất kì trong bán kính 2 km tính từ bãi đậu xe.

Bước 2: Sử dụng giải thuật tham lam để chọn điểm MCP tiếp theo gần nhất mà chưa bị đánh dấu (điểm MCP này phải nằm ngoài phạm vi 2 km tính từ bãi đậu xe).

Bước 3: Tiếp tục lặp lại cho đến khi gộp đủ n điểm (n= làm tròn lên) hoặc không còn điểm nào nằm trong phạm vi 20 km tính từ điểm mới nhất được thêm vào.

Bước 4: Nếu có tập các điểm trong các điểm MCP bị dư ra có khoảng cách giữa các cặp với nhau dưới 20 km và tổng của các điểm đó là n thì chọn điểm MCP gần bãi xe nhất và tiếp tục bước 2. Nếu không thì thực hiện gộp các điểm đó vào tuyến đường gần nhất. Mỗi tuyến đường chỉ được thêm tối đa (làm tròn lên) điểm MCP.

**Sequence diagram:**

